



Edition n°5 – Aout 2023.

Le B.I.F

Bulletin d'information des fissurés

Bilan de la saison 2022-2023.

Eh oui, ce sera fin Aout que s'achèvera cette saison LSF.

Nos satisfactions viendront des aides et des encouragements des joueurs sans qui rien n'aurait été possible.

Aides: Nous avons du, et pu, prendre un Teamspeak avec plus de 100 slots. Grace à cela, nous pouvons nous réunir en vocal, même nombreux, lors des manches du GT3 RFactor 2 avec les pilotes des deux serveurs, mais aussi lors des manches du championnat endurance GTR3/LSF ou nous pouvons être jusqu'à 150 pilotes.

Lors de la saison 7 du GT3, nous étions conscients que nous avons atteint les limites pour nos serveurs. Nous avons donc, grâce aux VIP LSF augmenté les capacités de ceux-ci, ce qui nous permet dorénavant d'accueillir plus de joueurs, d'utiliser les jeux au maximum en utilisant ce qu'ils peuvent proposer, comme la nuit, la pluie, etc. Nous avons pu aussi augmenter les capacités du site LSF que nous utilisons pour mieux communiquer, montrer, échanger, et vous permettre de voter lors des décisions des prochains championnats, et enfin bien sur, de pouvoir vous inscrire.

Encouragements: Tout au long de cette saison, vous avez été très nombreux à nous résumer vos courses d'après manche. Nous avons pu y lire des mots, comme "plaisir, trop cool, bonheur, arsouilles avec fair play, duels avec respect, vivement la prochaine, RDV bientôt"... Nous prenons cela comme des encouragements, ce qui confirme que nous allons dans la bonne direction.

MERCI à tous les VIP et à tous ceux qui aident et nous accompagnent.

Porsche Cup ACC saison 3.

Il y a à peu près 3 ans nous lançons une Porsche Cup ACC: une seule et même voiture pour tous. Cela allait-il plaire? Aujourd'hui, nous pouvons nous féliciter de cette idée, à la saison 3 qui vient de se terminer, plus de 50 pilotes étaient inscrits, et nous n'avons pas pu accepter tout le monde. Cette saison 3, en plus de ce format 2 X 30 mn, la super pole est venue pimenter et bouleverser les grilles de départ. Les commissaires n'auront pas été très occupés, tout du moins, moins qu'aux précédentes saisons. La météo aura parfois joué le trouble-fêtes et c'est bien ainsi, vous le savez, la Team LSF ne souhaite pas s'ennuyer et veut se rapprocher de ce qu'il se passe en IRL.

La 3ème marche du podium est occupé par Ben J Houdry à un point du 2ème Jean Smith Quenette. Benjamin Defoort aura survolé ce championnat et l'aura remporté et de fort belle manière. Avec un coéquipier tout aussi rapide mais moins régulier, ce qui les prive très probablement de la première place au classement équipe.

Pour ce classement, c'est la GLSF qui occupe la plus haute des marche avec un très bon équipage que sont B-J Houdry et LSF Crevis42. A la 2ème place les MadShiba avec Romain Rey et Jorris Lordel, la Team Roussel3D vient compléter le podium avec Olivier Vignon et Philippe Renaud.

RDV à tous pour une saison 4 en janvier prochain.



Nous nous devons de proposer à nos joueurs, et voir si nous pouvons gérer une telle organisation, un championnat endurance sur RFactor 2, car c'est beaucoup de taf et d'organisation. Pour la saison 1, les Teams GTR3 et LSF ont uni leurs forces, réuni leurs connaissances et ont trouvé autour d'eux des joueurs prêts à aider.

FELICITATIONS à nous tous, merci aux 12 équipages LMP2 et 23 GTE de nous avoir fait confiance.

Et un BRAVO aux podiums LMP2 et GTE, ci après.



La saison 2 s'annonce bien, elle débutera en septembre prochain, avec cette fois-ci 5 manches (Sebring, Spa, Bahrein, Fuji et Le Mans, avec 16 LMP2 et 23 GTE. 150 pilotes prendront part à cette nouvelle aventure, ils sont potes, amis, cousins, parents pour emmener leurs châssis les mieux placés et passer les lignes d'arrivées.

Nous aurons le plaisir, une fois de plus de voir en live nos course sur AS TV avec Plonk aux commandes et des surprises...

Saison 7 du GT3 Rfactor 2.

2ème saison organisée après la reprise au pied levé de la Team en cours de saison 5 par un staff improbable. Après une 1ère saison sous anxioytiques, tout ce petit monde a pris ses marques et baigne maintenant dans la quiétude et la volupté : le staff staffe, les pilotes pilotent, les diffuseurs diffusent, les commissaires s'en mettent plein les p veillent au grain en toute objectivité, et le bar ne désemplit pas.

Tout cela a permis à la Team de proposer deux serveurs cette saison 7. Et 70 pilotes se sont agités derrière leur volant sur les huit manches diffusées en mondovision par nos partenaires, AS TV et Raidillon TV.

Sur le serveur 01 (les dopés!), grôôôse arsouille entre Kazerty, V Queudeville et Arkeo. Ces Messieurs se sont joyeusement bastonnés au corps à corps toute la saison, et le podium ne s'est décidé que sur la dernière course. A noter les 6 petits points d'écart entre la 3e marche du podium et la 5e place. Dommage pour Kimi-Ferrari et Vortex56 qui loupent pour si peu la prime de 3,25 euros allouée à la médaille de bronze.

Coté équipe : les "ABRT" (Kimi Ferrari, V Queudeville, S Bender) se sont imposés devant la "BAC MotorSport" (Arkeo, Crevis42) et "PICE RT" (Kazerty, PICE, Jodrive) en effectif réduit sur la fin du championnat.

Sur le serveur 02 (*) (les végans), suite à un malentendu, Djippy a été hélitreuillé avec son déambulateur sur la plus haute marche du podium (depuis, Thierry-du-Gar et Titom se sont rasés le crâne avant de disparaître dans la région Tibétaine au volant d'un camping car). Marc Veran, toujours placé, finit 2ème et E Jabrin, toujours rapide, prend la 3ème place suite à des problèmes techniques sur la dernière manche (le collecteur d'échappement de Windows a lâché).

Pour les Teams : avec une réussite insolente la "LSF of course" (Nyqo, Thierry, Titom) finit 1er devant la valeureuse Team "LSF HEPAD Compétition" (LRC, Pierre, Djippy) suivi de "les débutants de la LSF" (M Lord, Laurent).

Les Fissurés remercient tous les participants, les partenaires diffuseurs, et tous ceux qui mettent les mains dans le cambouis sur leur temps personnel.

La saison 8 se profile, tous peaufinent les skins, affûtent les soupapes et se ressource pour être prêt à en découdre sérieusement mais sans se prendre au sérieux, et toujours avec fair-play, dès le 14 septembre 2023.

(* Bien entendu, ce n'est pas parce que cet article a été écrit par un membre de la LSF EHPAD qu'il n'est pas neutre et objectif dans le contenu du compte rendu du serveur 02 ^^)



Nos autres championnats ACC et RF2 passés.

Ferrari Challenge saison 2 sur ACC avec 40 pilotes au départ, sûrement pas la plus simple à conduire, peut être même celle qui nous a fait le plus douter, mais il y aura bien une saison 3 avec la nouvelle Ferrari. Celle-ci débutera en septembre et devrait se terminer en décembre pour laisser place à la nouvelle saison Porsche Cup ACC.



Les moteurs sont pas encore froids que déjà les pilotes en redemandent. C'était une première saison BTCC sur RF2 et comme nous l'envisagions, la compétition a été très disputée. Néom a été impérial et surtout régulier. Par contre, il a fallu attendre la toute dernière manche pour voir qui prendra la 2ème et 3ème marche du podium entre LSF Crevis42 et Arkeo. Et c'est bien ce dernier qui viendra franchir la ligne d'arrivée en seconde position.

Pour le podium équipe, c'est les coéquipiers de la Team Arkevis avec LSF Crevis42 et Arkeo qui occupent la plus haute des marches. Suivis de la belle équipe PDK avec Néom comme leader et Duke et Titom à "ses cotés" (loin derrière, lol), les ZoukMachin'N complètent le podium. L'EHPAD LSF aura tout tenté pour gravir une des marches du podium, mais les pillules bleus ne suffisent plus à booster leur niveau... A suivre.

Liste et skins des 74 pilotes du serveur 1 et 2 qui participeront à la saison 8 du GT3 sur RFactor 2

